



Opinie i potrzeby przedsiębiorców z obszaru

Problem ze Strażą Miejską przy wjazdach docelowych
Więcej działalności z wyposażeniem wnętrz w okolicy studia projektowego (Nawrot)
Brak aptek
Sklep monopolowy przy Nawrot 50 – uciążliwa klientela
Zmniejszyć podatek od nieruchomości
Niższy abonament parkingowy dla najemców LU
Tuwima dwukierunkowa to dobry pomysł (powtarza się 3-krotnie)
Tabliczki z informacją o wjazdach docelowych bardziej zrozumiałe
Parkingi (powtarza się wielokrotnie)
Zmniejszenie zakazów wjazdu (powtarza się wielokrotnie)
Na wysokości Tuwima 16 jest problem z dokarmianiem ptaków, które brudzą. Zamontowanie tabliczki z informacją
Możliwość lepszego oznakowania firmy
Zwiększenie mody na inne części Śródmieścia niż Piotrkowska
Sienkiewicza 4 – przyłączenie do sieci ciepłej oraz zniesienie współwłasności
Nawrot 42 – możliwość wykupu lokalu po preferencyjnych stawkach
Bieżące informowanie o utrudnieniach
Program dofinansowania młodych przedsiębiorstw
Działka po Hotelu Centrum straszy
Przeniesienie ruchu pieszego z Piotrkowskiej (parokrotnie)
Remonty dróg z zachowaniem ruchu samochodowego
Utrzymanie terminu robót
Dostosowanie wejść do lokatorów dla bezpieczeństwa klientów
Poprawa estetyki okolicznych budynków
Obniżenie stawki czynszu – parokrotnie

Opinie przedsiębiorców o zwiększeniu konkurencji

Nie – spowoduje spadek sprzedaży
Za mało klientów dla tego samego typu działalności
‘W kupie raźniej’
Art. Spożywcze na Tuwima - wystarczająca konkurencja
Biura podróży - wystarczająca konkurencja
Im większa liczba klientów podobnej branży tym lepiej (art. do chrztu)



Opinie z Vox Populi

1. Jakiego rodzaju działalności brakuje Panu/Pani we wskazanej okolicy?

Mieszkańcy

warzywniak

- zieleniaki - świetlice kultury

sklepy z chemią domową i artykułami spożywczymi na wagę, sklepy spożywcze, "ryneczki" i warzywniaki, restauracje i lunch bary, bary mleczne, kawiarnie

Sklep z ciekawymi artykułami dekoracyjnymi, sklep z dużą ofertą warzyw i owoców, więcej gastronomii zgodnej z obowiązującymi obecnie standardami (kawiarnia, restauracja, bistro)

rybny, elektryczny, artykuły gd

Warzywniak, sklep z ekologiczną żywnością i kosmetykami, sklep z żywnością i produktami na wagę większy supermarket, coś co zastąpiłoby Alnę (róg Kilińskiego i Piłsudskiego) i Tesco (w galerii Łódzkiej). Dookoła jest kilka Biedronek i Lidlów, jednak tam wiele produktów jest niedostępnych (przeważają marki własne)

czytelnie, świetlice dla seniorów

Oferta lokalowa wygląda, jakby była skierowana do uboższych ludzi. Tymczasem mieszka tam dużo zamożnych osób, np. w nowej inwestycji Illumino, które z chęcią robią zakupy i pójdą na śniadanie do lokalu np. na ulicy Kilińskiego.

Brakuje sklepów spożywczych i punktów organizujących czas rodzicom z dziećmi od fitness dla mam i ojców, poprzez kluby plastyczne, malucha, zabaw, sensiplastyczne. Brak restauracji w których można pójść z dzieckiem nie martwiąc się ze przyklei do niemytej betonowej podłogi wywróci na śliskich stopniach. Brak fajnie zaaranżowanych stref dziecięcych. Zazwyczaj jst jeden smutny zaśliniony pluszak z ikei i niemyty od lat fotelik do karmienia. Lub nie ma nic. Przy braku parku bez psich kup i fajnego placu zabaw, tym bardziej Śródmieście doskwiera rodzicom z dziećmi

Brakuje usług, gastronomi i kawiarni w parterach pierzei. Strasznie zaniedbana jest okolica fitfabric - pomiędzy Kilińskiego i Dowborczyków

Bardzo brakuje mi dobrego marketu z luksusowymi towarami, takim, jakim kiedyś była Alma

Pracujący

Piekarnia, cukiernia

usługi społeczne, lokale takie jak np. warszawska. Ochota na kota, kawiarnie społeczne, kluby seniora itp

Bankomat, wpłatomat

Myjnia samochodowa.

gastronomia

punkt informacyjny

Sklep z artykułami papierniczymi i biurowymi, placówka pocztowa albo inne miejsce, gdzie można nadać list.

ROSSMAN lub inna drogeria

Artykuły papiernicze, biurowe



Bywalcy

Drogeria typu Rossmann w okolicach Fabrycznego Duży sklep typu Biedronka lub Lidl z tanim jedzeniem bliżej Traugutta Kawiarnia w parku Sienkiewicza Lokal/kawiarnia przyjazna dla osób z dziećmi Lodziarnia przy parku Sienkiewicza

Sklepy znanych sieci - bo przyciągają klientów do małych sklepów.

Drogeria

księgarnie, sklepy papiernicze

kawiarnia, siłownia

Parking

Sala zabaw dla dzieci pod opieką pedagogiczną, żeby rodzice mogli zająć się swoimi sprawami.

Instytucje społecznych dla dzieci, młodzieży lub organizacji np. NGO które, rozwijały by inicjatywy lokalne, oddolne, obywatelskie. Świetlica, dom kultury itp.

sklep typu rossmann

Sklepy z pamiątkami. Przecież robicie skansen.

Pozostali

Kiosk

Parking na minimum 200 aut

Działalności znajdę tam wszystkie, lecz niestety możliwość dojazdu tam sprawia, że wybieram placówki "wszędzie byle nie w centrum" zarówno pod kątem firm z jakimi współpracuję jak i usług, które kupuję. Jeśli firma/lokal posiada w pobliżu parking - to miejsce wybieram. Jest to decydujący punkt w wyborze

zakłady bukmacherskie

Tam brakuje wszystkiego. To jest martwa strefa.

nie mam zdania, nie uczęszczam w tej okolicy

coś dla dzieci, figloraj i sklep z odzieżą dla dzieci jakiś może ekskluzywny.

2. Czy istnieją, a jeżeli tak, to jakie, sklepy i usługi, które są przez Pana/Panią niepożądane? Jeżeli tak to jakie i dlaczego?

Mieszkańcy

Całodobowe sklepy z alkoholem. Nie popieram prohibicji, ale uważam, że jest ich za dużo w okolicy.

Mniej sklepów z alkoholem, na rzecz sklepów spożywczych, gdzie alkohol jest jedynie jednym z wielu elementów asortymentu.

Sklep z mięsem i wędlinami oraz owocowo-warzywny

sklepy monopolowe - przyciągają okolicznych "pijaczków", lombardy

Tandetne sklepy z toksyczna bylejaką kiczowatą chińszczyzna wszystko za 5 zł, sklepy z chińskim



śmierdzącym obuwiem

monopolowe

Odzież używana

Pijalka piwa i wódki na rogu Kilińskiego i Nawrot. Często dochodzi tam do niebezpiecznych sytuacji, wielokrotnie interweniuje policja. Również sklep sprzedający alkohole na przeciwko Liceum III na Sienkiewicza powoduje że nieletni kupują alkohol i spożywają go w parku Sienkiewicza i pobliskich bramach.

Za dużo sklepów monopolowych, przez co jest masa żuli i pijaków. Bardzo złe wrażenie robią biedaparkingi-powinny być piętrowe.

Akademia nauk społecznych na Kilińskiego z powodu natężonego ruchu samochodowego (zwłaszcza w weekend) kiedy samochody zostawiane są gdzie popadnie: na zakazach postoju i zatrzymywania, na przejściu dla pieszych, na skrzyżowaniach i w bramach itd

Sklepy z używaną odzieżą

sklepy z dopalaczami :)

Lombardy, sklepy z alkoholami, lokale z automatami do gry.

sklepy z tanim alkoholem niskiej jakości -zbyt dużo sklepów z małej odległości od siebie

Urząd Skarbowy na ul. Dowborczyków.

Żabki, sklepy z alkoholem, wszystko po 5 zł,

sklepy monopolowe

Monopolowe - śmiecenie, pijani ludzie, agresja,

Sklepy z alkoholem ze względu na pijanych panów sikających po bramach

szkoła bez parkingu-ta z kilińskiego, jej uczniowie niszczą okolice-parkują na terenach zielonych w weekendy sklepy z alkoholem-tanie-żabka: jest niebezpiecznie, pokątny kandel narkotykami, np. strzykawki leżące na ulicy

Sklepy z alkoholem przy ul. Piotrkowskiej, całodobowy sklep monopolowy w okolicy ul. Sienkiewicza 53. Alkohol kupowany w tych sklepach jest często spożywany przy pasażu Schillera albo parku im. Sienkiewicza, co sprawia że okolica jest brudna i nie czuję się w niej bezpiecznie.

Tanie sklepy typu "wszystko za 5zł" - nie mam nic przeciwko samym sklepom, ale ich wystrój pozostawia wiele do życzenia. Za dużo sklepów monopolowych

Sklepy z alkoholem, sieci franczyzowe - niepożądane..

LOKAL Z ALKOHOLEM - HAŁAS GENEROWANY GŁÓWNIEM W NOCY PRZEZ KLIENTÓW LOKALU

Jak najmniej z alkoholem, jeden na dzielnicę i wystarczy

Sklepy z alkoholem, bary karaoke

Pracujący

sklepy ze śmieciami po 5zł, tanimi butami i odzieżą używaną przy ul. Piotrkowskiej (reprezentacyjnej, eleganckiej, pełnej turystów...)

sklepy monopolowe, second handy

Sklepy motoryzacyjne, usługi naprawy samochodów



sklepy z alkoholem, banki

Sklep alkoholowy

Apteki - trują ludzi Hipermarkety - niszczą małą przedsiębiorczość

Jednorękie bandyty, ponieważ przyciągają osoby, które związane są z problemami patologicznymi

Sklepy wyłącznie z alkoholem.

W mojej opinii na tym obszarze znajduje się zbyt dużo sklepów z napojami alkoholowymi.

Sklepy z koncesją na alkohol nie pomagają lokalnej, często uzależnionej społeczności.

Ilość sklepów typu "Zabka", zbyt duża ilość sklepów z koncesją alkoholową

Chińskie jedzenie.

Tak są, sklepy z alkoholem. Pracuje w insytucji do której niestety przychodzą ludzie nadużywający alkoholu i otworzenie takiego sklepu blisko miejsca pracy byłoby dodatkowym impulsem do spożywania większej ilości alkoholu. Ludzie często wychodząc lub wchodząc do instytucji są negatywnie nastawieni do pracownika i często wypiją tuż przed rozmową aby być bardziej odważnym.

zbyt dużo sklepów monopolowych

niepożądane: nocne kluby; sklepy z alkoholem

Sklepy monopolowe, chwilówki.

Jest zbyt dużo restauracji a zbyt mało punktów usługowych, takich jak sklepy spożywcze, usługi szewskie, salony fryzjerskie

Sklep monopolowy. Prowadzę działalność gospodarczą, zbyt dużo klientów jest pod wpływem alkoholu

Sklep monopolowy

sklep z odzieżą używaną. Nie jest to potrzebne, tego typu działalności jest mnóstwo w okolicy, choćby na pobliskiej Narutowicza i Wschodniej, a estetyka tych sklepów pozostawia wiele do życzenia...

Bywalcy

Mniej alkoholu.

SPA / Relax

monopolowe

Sklepy monopolowe. I tak zbyt dużo ich w centrum miasta.

Słabej jakości tak jak np. sklep rowerowy na Kilińskiego, który słabo wykonuje prace i ma wysokie ceny.

Sklepy z wyrobami alkoholowymi. Bywalcy tych sklepów psują i tak już złą reputację miasta odnośnie ilości zaniedbanych, nietrzeźwych osób.

Banki (bo są martwą przestrzenią), lombardy, tanie sklepy z alkoholem (nie mam na myśli dobrych sklepów z piwem rzemieślniczym czy wyborem win) - bo przyciągają szemrane towarzystwo.

Monopolowy na Nawrot przy Żabce (między Kilińskiego a Dowborczyków).

sklep z tanim alkoholem

Sklepy całodobowe z alkoholem

Monopolowe. Wieczorami jest tam niebezpiecznie ponieważ wielu ludzi spożywa na ulicach alkohol



parkingi

- sklepy zajmujące się wyłącznie, lub przede wszystkim sprzedażą alkoholu. Tego typu działalność powinna być ograniczona ze względu na problem alkoholowy wielu mieszkańców centrum miasta. Alkohol powinien być dostępny tylko i wyłącznie w sklepach ogólnospożywczych i liczba takich sklepów oferujących alkohol powinna być limitowana, np. 1 sklep na 3 przecznice.

Stanowczo sklepy alkoholowe!!!!

Sklepy z alkoholem

Sklepy z alkoholami, papierosami itp.

Lombard, sklepy z używaną odzieżą, itp. Wydaje mi się że ściśle centrum miasta, odwiedzane przez coraz większe grupy turystów powinno być bardziej reprezentacyjny. Na wspomniane lokale oczywiście jest miejsce, ale nie w ścisłym centrum miasta, raczej bliżej osiedli. Budynki zabytkowe, kamienice nie powinny stanowić lokali socjalnych. Ich mieszkańcy często mają inne potrzeby, W tym np. Niepełnosprawni, gdzie wysokie kondygnacje, brak windy i innych udogodnień jest niewskazany.

wszelkie budy które są nieestetyczne

sklepy monopolowe w dużej ilości

Sklepy alkoholowe, ponieważ jest ich wystarczająco na obszarze Centrum

Wszystko jest wręcz pożądane i nie widzę żadnych powodów, by coś miało zniknąć

Siedziba PiS. Gangi polityczno-państwowe powinno się usunąć z naszego miasta i kraju i z UE.

Za dużo mamy w mieście sklepów monopolowych

Sklep monopolowy, sex shop, bar, klub w bliskim otoczeniu kościołów (Sienkiewicza, Nawrot)

Alkohol 24h

Parkingu - bezpłatnego

Alkoholowe, odzież używana, lombard, używana elektronika

alkoholowe - ściągają słabe towarzystwo

nadmierna ilość sklepów z alkoholem

Sklepy alkoholowe- wystarczy już ich w naszym mieście

Zdecydowanie uważam że nie potrzeba sklepów z alkoholami, niepożądane byłyby usługi seksualne i głośne lokale / imprezownie.

Z alkoholem, żeby ograniczyć pijaństwo

Sklepy z alkoholami. Jest to wyjątkowa okolica, która w wielokazności zamieszkują ludzie na dobrym poziomie. Nie widzę powodu, żeby dla garstki socjalnej patologii cała reszta miała cierpieć i obserwować ich marsze po alkohol. Dotyczy to zwłaszcza ul. Nawrot której unikam i omijam mimo, że to właśnie nią powinnam chodzić do domu. Alkoholikom i młodzieży - wielbicielom ortalionu nic się nie stanie jeśli nie będą codziennie kupować po kilka sztuk buteleczkę alkoholu które zostawiają w całej okolicy. Normalni ludzie gardzą takimi sklepami i takimi zachowaniami. Sklepy z odzieżą używaną są niedopuszczalne w centrum jakiegokolwiek dużego miasta, zwłaszcza że to ma być rewitalizowana "turystyczna" okolica. Popatrzmy na Warszawę. Ścisłe centrum to wyłącznie gastronomia i sklepy z dobrymi produktami lub ładne sklepy spożywcze, "zadbane" warzywniaki. Bardzo mi w tej okolicy brakuje miejsca na rynek gdzie można kupić świeże warzywa i owoce.

Alkoholowe



pożyczki "chwilówki"

Sklepy z alkoholem.

Alkohol powinien być sprzedawany tylko i wyłącznie jako uzupełnienie asortymentu oferowanego sklepu. Nie powinno być sklepów gdzie alkohol stanowi większość towaru. Wyjątkiem powinny być sklepy specjalistyczne jak winiarnia na rogu Tuwima i Kilińskiego oferująca min. Polskie wina. Typowy sklep alkoholowy nie stanowi pożytku dla większości mieszkańców jest też miejscem spotkań klientów z "problemami" .

sklepy z alkoholem

sklepy czynne w godzinach nocnych nastawione głównie na sprzedaż wyrobów alkoholowych

Monopolowe, jest ich zdecydowanie zbyt dużo i przyciągają menelstwo, które nie potrafi się zachować i robi bałagan dookoła.

za dużo sklepów monopolowych

wszelkie sklepy spożywcze, z galanterią, apteki. te sklepy są niepożądane - przecież jest Galeria .

Artykuły sportowe oraz RTV

Duża dostępność sklepów z (tanim) alkoholem. W okolicy na ulicach widoczni są pijani, często nieodpowiednio się zachowujący ludzie.

zdecydowanie brakuje oferowania usługi parkingu by można było przyjechać po cokolwiek cięższego.

sklepy z alkoholem są niepożądane, małe lumpeksy również, sklepy z tanimi rzeczami za "5zł"
Kojarzone to jest z ogólną "biedą" miasta, a NCL powinno się kojarzyć z rozwojem i obfitością miasta :)

Sklepy z tanim, chińskim wyposażeniem.

Sklep alkoholowy. Jest ich chyba już wystarczająco w centrum

Sklepy z alkoholem

Sklep z dopalaczami. Agencje towarzyskie. Sklepy z alkoholem.

Pozostali

Nie znam takich placówek, jednak w części tego rejonu nie bywam wcale, więc nie wszystko wiem.

Sklepy z alkoholem. Nie są tam potrzebne. Ulica Nawrot jest już doskonale znana z uwagi na handel narkotykami.

Sklepy monopolowe, kolejne sklepy z używaną odzieżą.

ZARA HOME

Alkohole, sex shop

Mniej alkoholowych

Lombard, odzież używana

nadmiernie dużo sklepów oferujących alkohol

sklepy z alkoholem

komis, lombard

Sklepy z alkoholem, jest ich w centrum zdecydowanie za dużo.



lombardy, sklepy z używaną odzieżą

sklepy z alkoholami

brakuje w ogóle sklepów, martwy odcinek

Dużo sklepów alkoholowych czynnych do późna. Przy takich placówkach w wolne dni przebywają osoby, które zakłócają spokój.

sklep z odzieżą na wagę

sklepy z bezmarkową odzieżą, które są wszędzie i sieciówki które są na każdym kroku. Fajnie byłoby gdyby powstały tam sklepy jedyne w swoim rodzaju, które będą ściągać konkretnego klienta.

3. Czy ma Pan/Pani inne uwagi odnośnie działalności gospodarczej prowadzonej na wskazanym obszarze?

Mieszkańcy

Należy istotnie uspokoić ruch samochodów w tym obszarze.

Należy szybko zakończyć trwający remont na ulicy Nawrot oraz Tuwima, aby nie powtórzyła się sytuacja z remontu ulicy Kilińskiego, kiedy z powodu przedłużającego się remontu nie było jak dojechać do wybranych usług. Obecnie obie ulice są rozkopane i dla pieszych absolutnie nie ma miejsca. Poza tym należałoby wprowadzić usługi rzemieślnicze oraz sklepy ogólnobranżowe jako kontrapunkt dla Galerii Łódzkiej i sklepów wielkopowierzchniowych.

Oczywiście że mam. W związku (albo z powodu) remontów i rewitalizacji omawiany obszar jest terenem martwym handlowo i usługowo. Po tym jak UMŁ zdecydował iż należy mieszkańcom ww obszarów dokonać remontów i rewitalizacji, likwidując miejsca parkingowe, zamykając i zewężając ulice skutecznie zniechęcił jakąkolwiek przedsiębiorczość do pozostania na tym terenie lub tworzenia nowych firm (w szczególności ul. Kilińskiego na odcinku Piłsudskiego - Narutowicza a teraz także ul. Tuwima i Nawrot) Serdecznie zapraszam władze miasta do rozmowy z przedsiębiorcami którzy mają jeszcze środki i samozaparcie aby tkwić na tych ulicach. Jedyne firmy które się otwierają są zachęczone tzw. "małym ZUSem" oraz niskim czynszem w miejskich kamienicach, zaś po 2 latach firmy te są zamykane ponieważ nikt normalny nie będzie przedzierał się przez błoto lub wsiadał w niepunktowany tramwaj żeby dostać się do śródmieścia. Cała ta sytuacja powoduje, że obszar o który państwo pytają pomimo ogromnych nakładów finansowych nie będzie przywrócony do życia ponieważ dojazd do niego skutecznie zniechęca potencjalnych Klientów. W czasie trwającego prawie 5 lat zamknięcia ul. Kilińskiego wyprowadziło się z niej 24 przedsiębiorców. Pozostawiam pozostałe wnioski do własnych przemyśleń

Większość lokali na wskazanych odcinkach jest przestarzała. Prowadzą je osoby, zajmujące się danymi dziedzinami od dawna ale są one przestarzałe. Nie dba się o prezentację usług / towarów czy estetykę i nowoczesne rozwiązania. Ulica Nawrot jest bardzo rzadko odwiedzana z uwagi na monokulturę fryzjersko-kosmetyczną w okolicy skrzyżowania ulic Sienkiewicza x Nawrot. Mała różnorodność usług na ulicy Nawrot. Osoby prowadzące działalność przy ulicach Nawrot, Kilińskiego, Tuwima nie wykorzystują bliskości potencjalnych dużych ilości klientów z okolicznych biur w NCŁ (Przystanek mBank, budowlancy okolicznych inwestycji) i nie dostosowują oferty pod potrzeby tych młodszych. Mała dynamika zmian w lokalach na ulicy Nawrot, Kilińskiego, Tuwima. Dobra różnorodność usług znajduje się na ulicy na ulicy Sienkiewicza między Narutowicza a Tuwima.

Za mało sklepów mięsnych i brak możliwości zakupu świeżych ryb. Duża zmienność najemców. Dużo pustych lokali użytkowych.



Ogólnie w centrum przeważają sklepy o niskiej jakości towarów typu Biedronka, Stokrotka, brak jest sklepów spożywczych z dobrej jakości towarami, warzywami itp.

ul. Tuwima, zwłaszcza odcinek za ul. Sienkiewicza odstrasza do prowadzenia jakiegokolwiek działalności gospodarczej.

Panuje ogólny mit, że ważne są miejsca parkingowe pod samym sklepem. To złudne. Dużo ważniejsze jest to, żeby wszystkie ulice były dwukierunkowe - to ułatwia dojazd.

Działalność gospodarcza na wskazanym obszarze jest znacząco ograniczana przez: - postępujące z roku na rok zmniejszanie liczby miejsc parkingowych, - korki, generowane przez zamykanie lub ograniczanie dla ruchu kolejnych ulic w centrum ORAZ brak miejsc parkingowych, - znacznie przekraczające plan i zdrowy rozsądek terminy oddawania remontowanych w okolicy ulic. Swoją drogą serdecznie prosiłbym o informację mailową (kowalesio@gmail.com) o terminie zakończenia remontów: - Jaracza, - Traugutta, - nowej ulicy pomiędzy Moniuszki i Tuwima, - Tuwima, - Nawrot.

ciężko podjechać i zaparkować-parkingi przy ulicy powinny być jednoznacznie oznaczone; ciężko poruszać się pieszym-kierowcy nie pilnują prędkości-szczególnie nawrot-dowborczyków

Trudno prowadzić jakąkolwiek działalność przy tak utrudnionym dojeździe do całego obszaru ścisłego centrum! Przy braku parkingów oraz chaotycznym planowaniu remontów.

Brak parkingów, brak zieleni, brak publicznych toalet, krzywe chodniki, obdrapane kamienice, smog i fatalny dojazd komunikacją miejską- głównie czas dojazdu i stan techniczny taboru.

Zbyt mało oferty dla rodzin z dziećmi.

możliwość parkowania w okolicy, ograniczony ruch na ul. Kilińskiego

ogromne trudności sprawia dojechanie do centrum i zaparkowanie w centrum a dzięki polityce zwężania ulic będzie tylko gorzej. Wiele punktów usługowych na ulicy kilińskiego zostało zlikwidowanych. Są piękne szerokie chodniki którymi nikt nie chadza. Ulica Kilińskiego umarła. Podobnie umrze ulica Nawrot, Jaracza, Tuwima. Z doświadczenia wiem, że wiele ciekawych punktów i sklepów odkrywa się przypadkiem. Ale jeśli wjazd w ulicę jest tylko dla mieszkańców, taxi lub wjazdów docelowych to nie ma szans nawet na takie przypadkowe odkrycia. Przeniosłam się do centrum mając nadzieję, że wszystko będzie blisko i w zasięgu ręki. I rzeczywiście wiele sklepów jest w zasięgu krótkiego spaceru ale ze względu na gigantyczne korki przy ul Sienkiewicza ten spacer odbywa się w strasznym smrodzie. a będzie tylko gorzej. Sami pracownicy UMŁ i innych śródmiejskich urzędów tworzą połowę tych korków dojeżdżając rano do pracy i o 16 wracając. Wystarczy poobserwować ul. Plac Komuny paryskiej o 16.00 Żadne centrum nie przetrwa jeśli się do niego nie dotrze i bezpiecznie nie zaparkuje. Proszę nie liczyć na to, że wszyscy przesiądą się na rowery i do zbiorkomu.

Powinno być więcej sklepów spożywczych oraz papierniczych

Drogo

Większość przedsiębiorstw ma kłopoty z parkowaniem dla klientów, przez co szukają oni miejsc gdzie indziej, w tym na parkingach przeznaczonych dla mieszkańców.

Unikać dawania pozwoleń miejscom, które są uciążliwe dla mieszkańców np bary karaoke

Pracujący

brak tradycyjnego sklepu spożywczego lub małego marketu- pełno żabek, gdzie jest drogo..

zbyt mało różnorodna

Uważam, że przedsiębiorcy mają bardzo trudne zadanie - nie mogą dotrzeć do klientów z powodu złej



organizacji ruchu, długich remontów ulic oraz niewystarczającej liczby miejsc do parkowania, a nie każdy sklep może przetrwać i utrzymać się tylko z klientów z najbliższej okolicy. Najlepszym przykładem jest ulica Kilińskiego, która wymarła.

Nie ma przejścia dla pieszych przez ulicę Tuwima na wysokości ulicy Dowborczyków. Takie przejście musi powstać.

niePowinny zostać wprowadzone preferencje czynszu najmu dla osób chcących otworzyć działalność handlowo - usługową w lokalu w omawianej okolicy; szczególnie dotyczy to ulicy Kilińskiego Mieszkam tuż poza badanym obszarem (ok. Pl. Dąbrowskiego - problemy z codziennymi zakupami art. spożywczych - pieczywo, wędlina, owoce i warzywa) Na ul. Kilińskiego od Tuwima do Piłsudskiego powinno być usytuowane lokale gdzie można na chwilę usiąść i wypić kawę , kupić dziecku lody (okolice Parku im. Sienkiewicza)

Lokale usługowe są zbyt drogie.

brakuje wszystkiego nie ma w ogóle sklepów

Bardzo utrudniony dojazd.

Sklep alkoholowy przy nawrot powoduje to że dookoła niego jest zawsze pełno śmieci i butelek

Nie ma gdzie parkować więc nie będę korzystał z usług na tym obszarze.

Rewitalizacja kamienicy pomogłaby przemilej Pani w sklepie na Targowej przy Tuwima.

dramat z dojazdem i parkowaniem, nawet płatnym

trzeba się skupić na usługach i gastronomi/rozrywce. handel pewnie i tak pozostanie w galeria ch

Ogólnie rzecz biorąc - jest słabo ze wszystkim. Żałuję że mam przy targowej biuro. Nie ma gdzie zjeść prócz beznadziejnych barów, nie ma sklepów... samochodem wszędzie trzeba odstać w korkach i objazdach, na piechotę albo zostaje się zaczepionym albo wejdziesz w kałuże lub zniszczysz buty na czymś co było chodnikiem. Wraz z odejściem almy okolica stała się... ciężka

Brak komercyjnych wielopoziomowych parkingów

Nic ciekawego. Warto otworzyć np. pub.

część prowadzona jest w "bramach" nieoświetlonych i ponurych (strach wejść)

zbyt mała ilość lokali usługowych, okolica wydaje się opuszczona

prawie niewidoczna

brak możliwości bezpłatnego parkowania

Okoliczne restauracje nawet w ciągu dnia są bardzo głośne, absorbujące i niestety śmierdzące. Oczywiście nie chodzi o brak higieny ale o zapachy kuchenne, wydobywające się wprost na ulice i wchodzące przez okna do okolicznych biurowców(np restauracja Trattoria na Al. Piłsudskiego gdzie dym z komina wpada bezpośrednio do okien biurowca, powodując że nie da się oddychać szczególnie latem). Ponadto obserwowany jest zanik drobnej przedsiębiorczości takiej jak usługi szewskie, krawieckie, dorabianie kluczy itp. Centrum Łodzi to centrum handlu wielkopowierzchniowego, gastronomii i bankowości. Nie każdy tego tylko potrzebuje.

Nie można dojechać i zaparkować na tym obszarze. Nie jest potrzebna budowa nowych dróg tylko lepsza organizacja istniejących - zbyt długo stoi się na światłach

To jest centrum Łodzi, więc warto zadbać o estetykę sklepów i lokali. Wiele jest punktów poobdzieranych z tynku.

Bardzo nieciekawa najnowsza zabudowa - szczególnie dworzec i okolice

Obecnie nie mam dojazdu do swojej własnej firmy. Remont ulicy miał zakończyć się z końcem roku. Otrzymałam informację, że będzie trwał do lata. Wysokość dziennych obrotów spadła 70%. Byłam w stanie dokładać do interesu przez pół roku, ale nie przez rok! Dodam, że rozpoczęłam działalność w połowie 2017 roku. Wiadomo, pierwsze miesiące są trudne, ale nikt nie poinformował mnie, że na ulicy, gdzie planuje rozkrecić działalność, będzie trwał remont ulicy przez rok. Moi klienci nie odwiedzają mnie, nie mają gdzie zaparkować, muszą iść po błocie. W takiej samej sytuacji są sąsiedzi z pobliskich biznesów. Dzielne utargi nie przekraczają 100 zł. Jak mam pokryć koszty stałe?? Za co kupić towar??

Dobrze byłoby, gdyby te lokale miały jakiś swój określony, specyficzny charakter, może jakieś ciekawe wnętrza (np. w przypadku gastronomii, czy usług rzemieślniczych), które komponowałyby się z industrialnym otoczeniem i zabudową.

Bywalcy

Uświadomić przedsiębiorcom, że aby utrzymać klientów, to muszą nadążać za zmieniającym się światem - polepszenie wyglądu szyldów, media społecznościowe, dobrej jakości towar, odmalowanie ścian. Nawet usługi/rzeczy tradycyjne mogą być dochodowe pod warunkiem, że zadba się o całą otoczkę. Może warto by Miasto ich w tym wsparło i nauczyło?

Przydałaby się kampania edukacyjna, która wyjaśniłaby przedsiębiorcom, że kierowcy nie są ich najważniejszą grupą klientów. Najbardziej do bywania na tych ulicach zniechęca duży ruch samochodowy, hałas, brud i brak przestrzeni publicznej.

Lokale okoliczne powinny mieć jak najniższy czynsz, żeby po pierwsze zdołały się utrzymać, a po drugie oferowały przystępne ceny. To nie jest bogata dzielnica.

Jako tako wygląda sytuacja na Sienkiewicza, pozostałe ulice są nieaktywne, wymarłe jeśli chodzi o ofertę np. gastronomiczną, przez poprzednie bądź obecne remonty

Sklepy są czynne zwykle do 18, mogły być czynne dłużej.

Lokale wyjątkowo odbiegają od współczesnych sklepów. Czas tam często zatrzymał się w latach 80-tych. Stare witryny obdrapane partery.

Przed wszystkim okropnie wyglądające witryny. Powinno być ujednolicone reguły, jak takie witryny sklepów mają wyglądać. Teraz mamy jedną wielką pstrokaciznę. Wygląda to obrzydliwie i aż nie chce się wchodzić do tego typu lokali/sklepów. Na pewno mieszkańcy wiedzą co to za sklepy i korzystają z nich, natomiast osoby z zewnątrz raczej nie zajrzą do tego typu sklepów bo witryna od razu odrzuca.

Jedyną co mi często przeszkadza to parkowanie samochodów gdzie popadnie w tym rejonie, co mi skutecznie utrudnia korzystanie z chodnika. Poza tym tramwaje jeżdżąc ulicą Kilińskiego ciągle stoją w korku co też znacząco zniechęca do jeżdżenia w tamte strony

Oczekuję więcej lokali gastronomicznych

Brak dobrego dojazdu komunikacją miejską.

Więcej zieleni i miejsca, by móc usiąść.

Niski standard wielu lokali gastronomicznych i handlowych

Brakuje parkingów np. podziemnych i brakuje zieleni, która sprawia, że przyjemniej się spędza czas w tej okolicy.

Brak miejsc parkingowych

Wiele punktów działalności gospodarczej ma krótkie godziny otwarcia. Warto byłoby wprowadzić



program promujący wydłużenie godzin otwarcia w zamian np. za rabat na czynsz najmu lokalu.

Nie mam uwag - jestem bardzo zadowolony

Jakieś dobre warunki lub nagrody dla firm, które zwalczają smog.

Byłoby dobrze gdyby miasto pomogło młodym ludziom w założeniu działalności gospodarczej

Sporo niewykorzystanych, zamkniętych lokali.

Tam nie ma gdzie zaparkować, co skutecznie zniechęca do podejmowania tam zakupów i innej aktywności.

Miasto powinno rozważyć wprowadzenie powinno pomyśleć strefy nisko-emisyjnej (możliwość wjazdu hybryd i aut elektrycznych) na Sienkiewicza i Piotrkowskiej. Strefa nie musi być duża.auta spalinowe powinny mieć naliczaną niewielką opłatę - jak w wielu miastach w UE. To dałoby sygnał że Łódź dba o jakość powietrza dla mieszkańców i biznesu.

Przydałaby się aktywizacja tego obszaru i wsparcie istniejących punktów dla ożywienia tego kwartału

Uważam że przy okazji prowadzonej rewitalizacji można generować mnóstwo ciekawych miejsc przystosowanych do rozwijania biznesu (nawet z zachowaniem pierwotnego wyglądu i charakteru a jedynie po odświeżeniu)

Wydłużenie czasu pracy

Przedsiębiorcy są bardzo roszczeniowi jeśli chodzi o parkowanie w centrum. Ja uważam że każda ulica powinna mieć ograniczony ruch i do tego spowolniony do 30 km/h. Miasto powinno być dla mieszkańców a nie dla samochodów. Ja jakos mogę używać komunikacji miejskiej i Wszysko załatwiać pieszo. Natomiast na pewno ogromnie jest brak sieci parkingów podziemnych lub naziemnych ale kilkupoziomowych. To na pewno jest bardzo odczuwalne

Witryny sklepowe oraz usług gastronomicznych nie zachęcają swoim wyglądem, należy uporządkować przestrzeń w tym temacie. Witryny (zwłaszcza sklepów typu żabka) są pozalepiane kolorowymi reklamami, to jest brzydkie. Należy zdecydowanie popracować nad estetyką tych miejsc.

Może mały Park handlowy?

Wszystko wygląda prawie jak za czasów komuny, przede wszystkim sklepy.

Martwe ul Kilińskiego po zamknięciu jej dla ruchu powinna mieć zachęty dla lokalizowania biznesu. Doborczyków mające coraz większą dominację przestrzeni biurowej będzie korzystała z usług i sklepów zgromadzonych w okolicy. Mieszkańcy w okolicy mają problem z sklepami spożywczymi mamy tylko żabki i jeden większy spożywczy na rogu z Kilińskiego Nawrot jedna piekarnia. Sytuację ratuje rynek na wodny lecz kiedyś do dyspozycji był również rynek na Kilińskiego. Największy problem macie właśnie z Kilińskiego a ma największy potencjał uspokojony ruch i park do dzieła.

Działalność nie powinna być uciążliwa, zatem nie mogą tam być duże sklepy spożywcze typu Biedronka czy Lidl, etc

Dobrze, aby utrzymać warunki (czynsz, podatki) również dla skromnych, jednoosobowych działalności (warsztatów rzemieślniczych i usługowych), które przy tych ulicach działały, a z roku na rok jest ich co raz mniej.

Rzuca się w oczy duża ilość aptek.

Brakuje spójności między kamienicami a sklepami. Nie ma charakteru starej Łodzi w tym miejscu, powinno być mnóstwo sklepów z pamiątkami, starociami itp.

Wiele kawiarni by pasowało w tym obszarze, i np. pracowni dla artystów by fajnie się komponowało.

Problemem są parkingi, wielokrotnie wolę pojechać dalej, żeby było mi wygodniej



Brakuje rzemieślników- krawców, szewców, zegarmistrzów

Powinno się ułatwiać działalność gospodarczą małym przedsiębiorcom.

Dostęp do lokali jest koszmarne utrudniony ze względu na przeprowadzane obecnie remonty, obawiam się zmniejszenia ilości miejsc parkingowych w tym rejonie po zakończeniu inwestycji.

Przed wszystkim chaos i niska estetyka szyldów i reklam.

Pozostali

Potrzebne są miejsca parkingowe, przejrzysty układ komunikacji. Budynek powinny być bardziej zadbane.

jak dla mnie jest ona tam praktycznie niewidoczna

Przez zwężanie jezdni, organizowanie wózników i miejskich zieleńców działalność gospodarczą w centrum prowadzi się znacznie gorzej niż kiedyś. Miasto potrzebuje usług i sklepów specjalistycznych, nie tylko żabek i piekarni również w centrum

Fatalna komunikacja.

dobrze miejsca na antykwariaty, usługi stolarskie i dekoracyjne, miejsca wypoczynku-kluby dla emeryków

Tragiczny dojazd w te okolice powoduje że w ogóle rezygnuje z ich odwiedzania, niezależnie od oferty. Wizyta w centrum Łodzi to aktualnie coś jakby kara.

Powinny być preferencyjne stawki czynszu dla przedsiębiorców, ożywiłoby to okolice, masa pustych lokali

jako kontrahent unikam wszelkich działalności gospodarczych, które swoją siedzibę mają w centrum. Niestety jako osoba dużo pracująca samochód jest mi narzędziem niezbędnym, a centrum nie gwarantuje mi szybkiego załatwienia sprawy, ponieważ czasami muszę iść 15 min, aby od samochodu dojść do celu (w dwie strony to czasami 25-30min) jeśli dodatkowo jeszcze stoję na czerwonym dla pieszych, okazuje się że sygnalizacje świetlne świetnie dezorganizują ruch wszystkich uczestników ruchu. Fajnie stoi się na czerwonym jak nic nie jedzie :)

Nie korzystam z usług sklepów, lokali gastronomicznych i placówek bankowych w centrum, z uwagi na utrudnione i drogie parkowanie samochodu.

brakuje sklepów, brak możliwości wjazdu na kilńskiego

niewątpliwie problem z parkowaniem

4. Jakie działania Urzędu Miasta Łodzi, mogłyby Pana/Pani zdaniem wpłynąć pozytywnie na prowadzoną w okolicy działalność gospodarczą?

Mieszkańcy

Poszerzenie chodników, więcej zieleni (przede wszystkim dużych drzew), pasy rowerowe na Sienkiewicza, Nawrot, Tuwima. Ruch dwukierunkowy na Tuwima i Nawrot (teraz sprawdza się świetnie).

- wsparcie dla przedsiębiorczości wśród mniej zamożnych osób - lepiej zorganizowany system informowania i wspierania istniejących przedsiębiorców (instytucja "opiekuna przedsiębiorców")

Obniżone czynsze za wynajem lokali w tej okolicy byłoby dużym zachęceniem do otwarcia tu



działalności.

Obniżenie cen wynajmu, bardzo dużo lokali jest pustych

Odnowienie kamienic, aby okolica nie wyglądała jak po wojnie, i nie "straszyła"

Preferencyjne ceny fajnych lokali i kampania marketingowa. Wybor atrakcyjnych inicjatyw zamiast promocji sklepów z pseudowarsztatami raz do roku, co umożliwi im płacenie niskich stawek czynszu

Obniżenie podatku od nieruchomości . Kilńskiego z wjazdem dla wszystkich mieszkańców. Ulica Nawrot dwukierunkowa od Piotrkowskiej do Kopcińskiego. Przed remontem oraz dalej za Kilińskiego ta ulica traktowana jest jak AUTOSTRADA z szybkim dojazdem do Kopcińskiego . Powinny być również wyniesione przejścia dla pieszych na Sienkiewicza przy Liceum/Parku oraz na wysokości Komendy Policji . Do niebezpiecznych sytuacji dochodzi również w okolicy ŁDK na Sienkiewicza gdzie rozpędzone samochody nie zauważają pieszych. No i odwieczny remont pomiędzy Sienkiewicza i Kilińskiego na Traugutta, to już 4 rok remontu i nadal rozkopane jest wszystko przed Textilimpexem oraz samym ŁDK. O placu gdzie stoi marszałek Józef Piłsudski i o tym że pilnuje zaparkowanych przed nim samochodów już nie będę wspominać.... Pozytywnie wpłynie również utworzenie miejsc parkingowych które będą bezpłatne dla klientów danych działalności z czasem postoju max. 20 min. po pobraniu biletu z automatu i pozostawieniu go za przednią szybą. Pozytywnie prowadzona działalność gospodarcza musi zachęcać ludzi do wizyty na danej ulicy, obecnie brakuje wszędzie drzew , nowych nasadzeń i nowych kwietników. Wszędzie jest beton i kostka ;/

Mniej koncesji na alkohol w bieda-sklepach.

Preferencyjne warunki najmu lokali, pomoc w odpowiednim rozpropagowaniu informacji na temat funkcjonujących lokali aby przyciągnąć ludzi spacerujących np po ulicy Piotrkowskiej (a nie tylko mieszkańców ulic których dotyczy niniejsza ankieta), pomoc w odpowiednim zaprojektowaniu szyldów i witryn sklepowych (czasem wewnątrz) oraz dofinansowanie ich wykonania (np. Sklep z herbatami i przyprawami na ul. Sienkiewicza obok wjazdu do Off Piotrkowska z bardzo interesującą ofertą ale nieciekawym szyldem, wyglądem witryny i wnętrzem)

Preferencyjne stawki czynszu.

Niższe ceny lokali

Ulgi w czynszu przez pierwsze dwa lata, zwolnienie z podatku przez pierwsze dwa lata.

1) nie przeprowadzać bezsensownych remontów które NIGDY nie kończą się w wyznaczonym terminie
2) rewitalizację przeprowadzać "z głową" - mieszkańcy "trudni społecznie" zamieszkujący Abramowskiego czy Włókienniczą nie staną się zaradni i przedsiębiorczy tylko z powodu pójścia na kurs oraz mania łaźienki w mieszkaniu
3) nie zamykać ulic w centrum dopuszczając tylko wjazdy docelowe
4) nie robić ze Straży Miejskiej "bankonatu" stawiając radiowóz na Kilińskiego przy Jaracza oraz przy Piłsudskiego - celem doładowania budżetu mandatami
5) budować parkingi
6) nie wycinać drzew
7) nie sadzić bezsensownych, rachitycznych drzewek na przedzimi - szkoda czasu i pieniędzy
8) przy remontowanych ulicach, na czas remontu zrobić ulgi dla najemców - nie tylko miejskich kamienic, także prywatnych np. poprzez obniżenie podatku od nieruchomości dla właściciela ze zobligowaniem go do obniżenia czynszu najemcom

Warto odczarować ulicę Kilińskiego z negatywnego PRu, który nastąpił przez niezadowolonych kierowców po częściowym ograniczeniu ruchu indywidualnego na tej ulicy. Posiada ona duży potencjał a nie wykorzystuje bliskości parku Sienkiewicza, często jest ośmieszana jako wymarła ulica, co powtarzane jest najczęściej przez osoby, które nawet nie bywają w okolicy. To nie zachęca nikogo by otwierać tutaj nowe lokale. Dobrym rozwiązaniem związanym z organizacją ruchu jest utworzenie ulic dwukierunkowych na Tuwima i Nawrot. Poprawia to komunikację lokalną i codzienną dla mieszkańców i w jakiś sposób ogranicza tranzyt. Myślę, że ulica Tuwima na odcinku Kościuszki a Kilińskiego mogłaby spokojnie pozostać dwukierunkowa na stała gdyż w większości jest bardzo szeroką ulicą, UMŁ mógłby



taką zmianę pozostawić. Ilość aut przejeżdżających ulicą Sienkiewicza nie wpływa pozytywnie na rozwój ulicy a wynika ona w większości z bardzo dużej ilości osób dojeżdżających do pracy autem. Ograniczenie dzikiego parkowania na klepiskach, skwerach oraz nielegalnego na chodnikach czy trawnikach byłaby jasnym sygnałem dla kierowców, że miasto stawia na ekologiczne środki transportu. Można to rozwiązać za sprawą obserwacji obszaru i zapobieganiu takim procederom chociażby przez montaż słupków ograniczających nielegalne parkowanie. Z pewnością polepszy to odbiór okolicy co sprawi, że chętniej będzie się tędy chodziło gdyż z większości usług korzystają osoby mieszkające w Śródmieściu a nie przyjezdne z innych dzielnic.

ujednoczenie wymogów co do zamieszczania szyldów , reklam, tablic itp.

Mniejsze czynsze lepszy dostęp do lokali z urzędu miasta

Zrealizowanie parkingów wielopoziomowych, o których miasto mówi od dawna i nie realizuje. Miały powstać w zamian za likwidację miejsc przy ulicach (co jest oczywiście dobrym kierunkiem), a tymczasem alternatywą są "dziadoparkingi" - o złej jakości nawierzchni, zimą błoto, nie można podejść z dzieckiem, wózkiem itp.

Lepsze gospodarowanie przestrzeni dla parkujących i mieszkańców. rewitalizacja ul. Tuwima.

Wprowadzenie estetycznych zasad oznaczania sklepów, wprowadzenie wszędzie ruchu dwukierunkowego, przebiecie kwater dla ruchu pieszego, stworzenie zielonych przestrzeni publicznych przyciągających ruch pieszego,

1. Przetargi na remonty - priorytet na jakość i czas oddania, nie cenę. 2. Remonty - nadzór i egzekwowanie kar umownych za brak realizacji. 3. Planowanie remontów - nie połowa ulic na raz przez rok czasu. 4. NIE ZMNIEJSZANIE liczby pasów drogowych. 5. NIE BUDOWANIE kolejnych woonerfów. 6. NIE ZAMYKANIE dla ruchu kolejnych ulic, 7. BUDOWANIE parkingów wielopoziomowych i podziemnych.

Ograniczenie parkowania w tej okolicy

Zapewnić parking podziemny w centrum łodzi. Więcej woonerf.

Zbudowanie parkingu wielopoziomowego

Brakuje usług typu np szewc brakuje sklepu z Art. Gospodarstwa domowego i innych a sklepy spożywcze oferuje Art. W wysokich cenach

Remont ruder, wysiedlenie ludzi, którzy nie płacą czynszu, itp elementu Sprzedaż wyremontowanych lokali ludziom, którzy będą mogli je kupić

Zmiana organizacji ruchu na bardziej przyjazną dla pieszych.

poprawa bezpieczeństwa, starż miejska przyjeżdża na wezwania a nie dyskutuje czy sieleń to 3 kępki trawy czy 3 metry trawy

Wiecej miejsc do parkowania. Rozwiązać problem korków na Sienkiewicza czyli od Piłsudskiego do Narutowicza.

Ułatwić dojazd i nie przeszkadzać. Może po prostu wystarczyłoby, by UMŁ nic nie próbował tu "ulepszać"?

Ograniczenie ruchu samochodów tylko do wjazdów docelowych oraz dla mieszkańców. Utworzenie większej ilości przestrzeni publicznych typu woonerf.

Częstsze kontrole wyglądu lokali (dostosowanie ich do wyznaczonych standardów)

poprawa jakości chodników

Wprowadzenie programu nowej Ziemi Obiecanej dla przedsiębiorców.



Poprawa jakości lokali użytkowych i rewitalizacją starych kamienic. Usprawnienie komunikacji miejskiej i rozwiązanie problemu miejsc parkingowych. Więcej publicznych toalet.

Ułatwienie dojazdu samochodem, parkingi dostępne dla wszystkich

Miejsca parkingowe (może być parking wielopoziomowy), estetyka ulic

Uważam, że w pokazanym obszarze Urząd Miasta Łodzi mogłyby być bezpłatne strefy parkingowe. Otwarcie jakiegoś większego supermarketu, typu biedronka, lidl etc, spowodowałoby większy ruch w okolicach a obecność konkurencji mogłaby zachęcić kolejnych przedsiębiorców do otwierania własnej działalności.

Nie zezac i zamykac ulic, przeorganizowac zdit.

Organizacja jak największej liczby parkingów (piętrowych) i uszanowanie zmotoryzowanych mieszkańców Łodzi. Wielu moich znajomych zamiast korzystać z punktów usługowych w centrum Łodzi omija centrum i zafatwia swoje potrzeby na obrzeżach ze względu na to, że nie da się do centrum wygodnie wjechać i zaparkować. Remonty trwają skandalicznie długo, na wielu odcinkach często widać 2-3 pracujące osoby. Panuje totalny paraliż dla którego nie ma usprawiedliwienia.

Remont kamienic na Nawrot, likwidacja palenisk na węgiel (bardziej na śmieci), podczas spaceru oddycha się dymem

Zagospodarowanie budynku dawnej Almy na poczet Biedronki , Lidla czy innego hipermarketu który jest niezbędny w okolicy .

Ulgi dla małych firm, dodatki na rozwój mikroprzedsiębiorstw.

Parking wielopoziomowy

Zniżki dla lokali komercyjnych

Sienkiewicza dla samochodów, ograniczenie ruchu na pozostałych ulicach (np. na Nawrot czy Tuwima jeden pas dla autobusów a drugi dla samochodów, ograniczenie ruchu aut na Kilińskiego (w sensie aby zostało utrzymane), wysepki asfaltowe (podwyższenia) na skrzyżowaniach Dowborczyków-Nawrot, Dowborczyków-Tuwima, Sienkiewicza-Nawrot, Sienkiewicza-Tuwima, aby zwiększyć bezpieczeństwo i ograniczyć ruch aut.

Ułatwienie działalności

Pracujący

bezpłatne miejsca parkingowe, udroźnienie ruchu

Uważam, że władze Łodzi powinny pomyśleć o zmianie organizacji ruchu w okolicy - w tej chwili trudno dojechać do punktów usługowych, często jest to wręcz niemożliwe, są też duże problemy z parkowaniem. Ta okolica, tak jak całe centrum potrzebuje parkingów wielopoziomowych - może gdyby takie istniały, aktywni mieszkańcy Łodzi chętniej by tam przyjeżdżali i przeprowadzali się do obszaru objętego rewitalizacją. W tej chwili normalny człowiek nie ma tutaj łatwego życia. Rozumiem potrzebę uspokojenia ruchu w centrum, ale nie do takiego stopnia, że nie mogą dojechać do domu lub do pracy.

Zmiana prezydenta miasta

Promocja EC1 ŁÓDŹ - MIASTA KULTURY.

Uspokojenie ruchu samochodowego (zamykanie ulic dla samochodów). Więcej zieleni (nasadzeń dużych drzew), szersze chodniki i odseparowane od jezdni drogi rowerowe.

Kompleksowa rewitalizacja, preferencyjne warunki najmu dla przedsiębiorców.



stworzenie dobrych warunków dla organizacji społecznych pracujących przed wszystkim z seniorami czy osobami niepełnosprawnymi

Preferencje czynszowe na najem lokali usługowych Preferencje finansowe (zwolnienie z pobierania opłat) odnośnie zajęcia chodnika np pod stoliki kawiarni

1. Niższa kwota najmu lokali usługowych 2. Podnoszenie standardów wynajmowanych przez gminę lokali usługowych w taki sposób by potencjalny najemca nie musiał w pełni ponosić kosztów za remont kapitalny. 3. Jeśli potencjalny najemca musi przeprowadzić remont kapitalny, a lokal nadal należy do gminy, to gmina powinna zmniejszyć czynsz o kwotę równą poniesionym kosztom podczas przeprowadzania remontu kapitalnego. 4. Gmina powinna częściowo lub w całości przenieść na siebie obowiązek opłacania podatku od nieruchomości 5. Aby w lepszy sposób dotrzeć do obywateli gmina mogłaby okresowo tworzyć bazę danych dostępnych lokali usługowych w centrum miasta i prezentować je na mapie elektronicznej na stronie internetowej, ale także w postaci ulotek wrzucanych do skrzynek pocztowych mieszkańców (w ten sposób jest szansa dotarcia do osób, które na codzień nie używają komputera) 6. Gmina powinna umożliwić po określonym czasie wykupienie lokali usługowych na własność.

możliwość dojazdu z różnych okolic komunikacja oraz wszelkiego rodzaju sklepiki warzywa kioski z prasa itp

jakas strategia, albo promocja pożądaných obszarów

Zwiększenie ilości miejsc parkingowych :) sama mam sklep i dużo klientek do mnie nie przyjeżdża bo nie mają gdzie zaparkować :)

Rewitalizacja kamienic z lokalami na sklepy/działalność usługową, utworzenie parkingów

Kontrolować czystość ulic, pilnować bezpieczeństwa na Kilińskiego,

Likwidacja sygnalizacji świetlnej. Tworzenie dodatkowych bezpłatnych miejsc parkingowych pod lokalami usługowymi.

Nieograniczanie ruchu samochodów, ponieważ wiele osób pracujących w centrum miasta mieszka poza Łodzią a jedyną możliwością dla nich jest dostanie się do pracy samochodem i zwiększenie dostępności komunikacji miejskiej.

wybudowanie obiecanych parkingów

Stworzyć tam przestrzeń przyjazną pieszym i rowerzystom.

Więcej zieleni i miejsc do posiedzenia w cieplejsze dni.

Zadbanie o czystość i estetykę przestrzeni. Także tej prywatnej. ZERO tolerancji dla SMOGU i aktywne działania w tym zakresie.

Rewitalizacja kamienic wpłynie na poziom estetyki właścicieli lokali i okolicznych klientów.

Remont ulic i chodników, wyburzenie ruin i slamsów. Tylko i aż tyle. Jeżeli nie ma slamsów a infrastruktura jest ok to pojawia się biznes. Chciałbym kupić mieszkanie w centrum ale boję się smogu i przestępców którzy zasiedlają komunalne ruiny. Pewnie wygna moją rodzinę na odległy odcinek retkinie albo miasta/wsie ościenne. A szkoda

Ułatwienia w realizacji wielopoziomowego parkingu

Promowanie miejsc rozrywki w pobliżu.

dostępność miejsc parkingowych, estetyka reklam i budynków

1. Otworzenie tych ulic dla swobodnego ruchu samochodowego, bez zbędnych i niezrozumiałych znaków zakazu ruchu w obu kierunkach - im większy ruch, tym więcej ludzi. 2. Rewitalizacja kamienic



tych użytkowanych jaki i tych pustych.

Wymiana zniszczonych chodników na ul. Dowborczyków

Więcej działających budek na Jarmarku Bożonarodzeniowym

egzekwowanie od najemców utrzymania czystości w "ich" okolicy

Rewitalizacja budynków, wprowadzenie nowych mieszkańców.

obniżenie czynszu, poprawienie możliwości dojazdu i zaparkowania w okolicy

Odnowienie stau budynków, stworzenie miejsc pod działalność gospodarzą

usprawnienie ruchu w tej okolicy i więcej miejsc parkingowych

większa ilość miejsc parkingowych

Zmniejszenie stawki czynszu.

Jest wiele nieruchomości należących do Miasta. W tych nieruchomościach można wydzielić mniejsze lokale z przeznaczeniem na drobną przedsiębiorczość o zróżnicowanym charakterze (żeby nie było np co 10 metrów banku przy jednoczesnym braku szewca w promieniu 10 km). Ponadto Miasto mogłoby bardziej kontrolować zróżnicować zagospodarowanie terenu pod kątem eliminacji z samego centrum ogromnych wielkopowierzchniowych centrów, które są architektoniczną tragedią i po prostu burzą wizerunek serca miasta. Już teraz w Łodzi można pójść na zakupy właściwie wyłącznie do któregoś z „klocków” handlowych, trudno to przecież nazwać budowlami. Nie ma żadnej alternatywy, żadnych małych sklepów, żadnego wyboru poza „sieciami” modowymi, aptecznym, bankowymi i gastronomicznym.

Wznowienie ruchu na Kilińskiego. Obecnie ta ulica umiera pod względem usług tak jak Legionów.

Popytajcie samych przedsiębiorców

Rewitalizacja kamienic, zieleńce.

Zmiana władz miasta

Remont ulicy mógł trwać partiami, najpierw jeden pas drogi, później drugi. Nie było potrzeby zamykania ulicy całkowicie. Droga była w dobrym stanie. Najpierw należałoby przenieść z okolicy zamieszkującej remontowany obszar niektórych mieszkańców, którzy tworzą nienajlepszą wizytówkę Łodzi.

Krótsze remonty-jest bałagan i spadły obroty

Być może zachęta finansowa, w postaci obniżki początkowych czynszów lub braku opłat za lokale, aby umożliwić najemcom rozwój tej działalności. Ponadto, może dobrze by było umieścić krótkie opisy tych lokali i działalności na stronie UMŁ, aby dowiedziała się o nich większa liczba łodzian.

Parking

Bywalcy

Zmiany w organizacji ruchu aby promować ruch pieszy i rowerowy a ograniczać samochody.

Promocja, lokale usługowe, miejsca do odpoczynku, uspokojony ruch samochodowy.

Mapa rzemieślników i tradycyjnych usług w tym rejonie, kampanie do okolicznych mieszkańców zachęcające do robienia lokalnych zakupów (z ulotkami z wykazem usług/sklepów w okolicy), wsparcie z mediami społecznościowymi i stronami WWW, dwukierunkowe ulice, stojaki rowerowe, może pomoc w zmianie charakteru niedochodowych biznesów (przebranżowienie)?

Nie wiem



Reklama

Zakaz sprzedaży wyrobów alkoholowych.

Ograniczenie ruchu kołowego, poszerzenie chodników, posadzenie szpalerów drzew, ustawienie małej architektury, utworzenie woonerfów.

Preferencyjne czynsze, uspokojenie ruchu (Nawrot to komunikacyjny ściek, na którym nie chce się przebywać)

promować przez preferencyjne np. warunki najmu dla określonych typów działalności, znacznie lepsze prowadzenie remontów

Stworzenie miejskiego parkingu w tej okolicy. Zdecydowanie brakuje miejsc parkingowych, szczególnie przy ulicy Sienkiewicza!

Powinno się zaplanować spacer urzędników, chociaż raz w miesiącu. I potem przeprowadzić analizę.

Nizsze czynsze, korzystniejsze umowy, pomoc w utrzymaniu porządku i bezpieczeństwa na ulicy, usprawnienie komunikacji miejskiej.

Pomoc dla lokali, które znajdują się w obszarach remontowanych (promocja, ułatwienie wejścia do lokalu)

rewitalizacja Parku

Modernizacja układu drogowego, rewitalizacją okolicy w szczególności ul. Tuwima.

Ujednolicenie wyglądu witryn. Pomoc urzędników przy projektowaniu witryn, zatwierdzanie wyglądu witryn na danym obszarze.

Specjalny stawki czynszowe lepsze skomunikowanie za pomocą komunikacji miejskiej tworzenie stref przyjaznym pieszym

Umożliwienie dojazdu i zaparkowania własnym środkiem transportu. Możliwość przejazdu ul. Kilińskiego bez ograniczeń.

Uwolnienie ruchu drogowego na Kilińskiego, miejsca parkingowe

Reklamować tą część miasta na działalność gospodarczą.

Wprowadzenie lepszego dojazdu.

Konsultacje z mieszkańcami Łodzi, większa ingerencja miasta w sposób świadczenia usług w pobliskich lokalach.

Poprawienie ciągłości ruchu ulicznego

-obniżenie stawek czynszu

Zachęty dla rzemieślników, np. Preferencyjne stawki najmu.

Uptynnienie ruchu kołowego, parkingi, opłaty na parkingach przystępne dla mieszkańców. Chyba mniejsze opłaty za wynajem lokali.

Rewitalizacja obszarów, poprawa niezawodności komunikacji miejskiej

obniżka opłat za wynajem lokali w budynkach administrowanych przez UMŁ

Ograniczenie ruchu aut i zieleń sprzyjające spacerom i dojściu do lokali.

Bezpłatne parkingi

Zwiększyć częstotliwość kursowania tramwajów i szybkość przejazdu tramwajów na ulicy Narutowicza i Kilińskiego. Remontować więcej kamiennic, tworzyć parki kieszonkowe i zwiększyć ilość zieleni.



Zwiększyć ilość miejsc parkingowych

skuteczna poprawa estetyki okolicy oraz zwiększenie częstotliwości kurowania komunikacji publicznej

Preferencyjne stawki czynszu, promocja obszaru w mediach społecznościowych jako dogodnego dla ulokowania działalności

Monitoring Straży Miejskiej byłby najważniejszy

Zielone dachy i inne pomysły na ekologiczne miasto.

lepsza dostępność miejsc parkingowych, otwarcie Kilińskiego, poprawa bzdurnych kierunków ruchu Targowa i Dowborczyków (jednokierunkowość jest nielogiczna!)

Tanie lokale użytkowe dla działalności kulturalnej, społecznej czy ciekawych inicjatyw zarobkowych młodych ludzi

Umożliwienie/ułatwienie dojazdu i parkowania samochodów prywatnych - np. budowa parkingu miejskiego.

Przywrócenie ruchu samochodów na kilińskiego.

Pomoc finansową na początek działalności.

Cokolwiek, to jest pozostawiony samemu sobie kwartał centrum. Parking wielopoziomowy bezpłatny, lub byle kosztu się zwracały i będzie tu wszystko "kwitło"...

Zakaz monopolowych sklepów. Parking kubaturowy.

Otwarcie dla normalnego ruchu kołowego ulicy Kilińskiego na odcinku od ul. Nawrot do al. Piłsudskiego

Parkingi. Bezpłatne, albo płatne symboliczną kwotą. Parking kosztujący 1,50 za 0,5h to zdecydowanie za dużo.

Przywrócenie jednokierunkowych ulic po remoncie

Dofinansowania do wyburzenia/remontu zdezelowanych kamienic. Przyspieszenie prac nad uliacmi w okolicy

Mini parkingi tylko dla mieszkańców. Obniżenie czynszu na lokale usługowe z preferowanych kategorii.

Strefa nisko-emisyjna na Sienkiewicza i Piotrkowskiej. Z opłatami za wjazd autami spalinowymi.

System lokali kreatywnych z obniżonym czynszem. Konkursy preferujące nietypowe formy działalności i stare rzemiosło(kaletnictwo, szewstwo, krawiectwo, naprawy rowerowe itd)

Dofinansowanie remontów lokali. Pomoc specjalistów w stworzeniu dobrego oznakowania typu szyldy, napisy na oknach. Stojaki na rowery w pobliżu lokali.

zmniejszenie opłat za parking na krótkie postoje

Obniżyć koszty wynajmu lokali w zamian np za wyremontowanie fasady kamienicy

Z pewnością zachęcanie do inwestowania i pokazywanie że centrum odradza się na nowo... Takie nowe otwarcie dla okolicy.

Wsparcie pod kątem aranżacji wystaw sklepowych, szyldów tak aby sklepy i okolica wyglądały bardziej estetycznie.

1. Budowa parkingów na pustych działkach. Parkingów z ładnymi, zielonymi elewacjami - bluszczem lub winoroślą. 2. W zamian za to usuwanie miejsc do parkowania na ulicach lub ich ograniczenie na rzecz posadzenia drzew - tak jak np na ulicy Składowej. Na pewno powstało więcej gastronomii. 3. Odpowiednie oświetlenie tych ulic. 4. Promocja usług poza Piotrkowska. Może jakaś billboardowa



kampania miejska lub stojaki informatory.

Warsztaty z prowadzenia dobrego/atrakcyjnego małego biznesu, np. w kwestiach estetyki i atrakcyjności miejsca, relacji klient - sprzedawca, zwrócić uwagę, że jeśli biznes chce przetrwać, to nie może być otwarty tylko w godzinach 10:00 - 18:00, bo to czasem za krótko aby potencjalny klient mógł wrócić po pracy i jeszcze zdążyć wejść do tego małego sklepiku zamiast pójść do biedronki, która jest i tak dłużej otwarta. (w innych dużych miastach przedsiębiorcy już do tego dojrzały, że jeżeli chcą aby ich księgarnia działała w centrum miasta, to nie może zamknąć się o 18:00, tylko przynajmniej o 20:00, a jeśli chcą aby była bardziej atrakcyjna, to łączą księgarnię z kawiarnią, która od razu bardziej zachęca do spędzania w niej czasu) Dostosowanie pustych i zaniedbanych lokali do stanu atrakcyjnego pod wynajem. Stworzenie jakiejś małej kampanii zachęcającej do otwierania biznesów w tej okolicy. Oraz zachęcenie mieszkańców do odwiedzania tych małych sklepików - wydarzenie, które by dało szansę wypromować te małe działalności, a ludziom pokazało, że nie zawsze muszą biec do biedronki aby coś kupić.

Parking wielopoziomowy, tanie lokale do wynajęcia, dobra infrastruktura

Większa dbałość o zielen, o oświetlenie, jakość nawierzchni pieszych i drogowych.

zamiast budować kolejne woonerfy/parklety/ławki w zupełnie niepotrzebnych miejscach utworzyć fundusz nisko oprocentowanych kredytów na wymianę szyldów i zadbanie o estetykę witryn, na piotrkowskiej/zamenhoffa zlikwidowan może mało estetyczne budy ale zamiast nich nie zaoferowano nic - może lepiej utworzyć estetyczny bazarek ze świeżymi owocami i warzywami plus jedna dwie budki z "szybkim" jedzeniem

Wybudowanie parkingu podziemnego / wielopoziomowego.

UMŁ powinien zająć się intensywnie rewitalizacją wszystkich istniejących tam kamienic.

Upusty podatku od nieruchomości dla budynków które dadzą preferencyjne koszty wynajmu lokali lub zdecydują się na remont budynków. Pustostan, pusta witryna niszczy w sekundę dobrą opinię o miejscu na którą pracowano przez lata i wydano miliony na remont ulic. Piotrkowska jest tego przykładem puste witryny głównie w prywatnych kamienicach szargają opinią tej pięknej ulicy. Choćby miasto miało dopłacić nie może ich być całkowicie spada prestiż miejsca. Dopłaty pozwalają na sterowanie co powstanie w prywatnym lokalu a asortyment też ma wpływ na prestiż.

Budowa parkingów.

Uporządkowanie parkowania, stworzenie parkingów kubaturowych, rewitalizacja społeczna, która wpłynie na bezpieczeństwo "normalnych" mieszkańców i pozwoli im również korzystać z okolicznych usług. Zwrócenie szczególnej uwagi na proceder niszczenia zabytkowych budynków i kamienic przez spekulantów (m.in remiza na Sienkiewicza, kamienica na rogu Nawrot i Kilińskiego), przez który całe kwartały tracą swój charakter.

Cofnąć zgody dla sklepów monopolowych, odliczać wydatki na renowację fasady od podatku, narzucić wspólne wymogi dla wyglądu zewnętrznego budynków, postawić więcej publicznych koszy na śmieci.

Wpływ na estetykę miejsc, szyldów itp

Zakaz przyjazdu do pracy urzędników Urzędu Miasta prywatnymi samochodami - od tego jest zreformowana komunikacja miejska - nieprawdaż?

Poprawić możliwość parkowania

Ułatwienia dla sprzedawców i lepsze skomunikowanie tych miejsc oraz szersza informacja w necie.

Niech urzędnicy miejscy zaczną tworzyć darmowe (lub bardzo tanie) miejsca parkingowe. Bo do sklepów łodzianie jeżdżą autami, a nie rowerami. Może to w końcu do kogoś dotrze!

Wspieranie zróżnicowanej działalności gospodarczej, poprawa możliwości dojazdu i parkowania.



wiecej patroli straży miejskiej policji pieszych i zmotoryzowanych bo okolice wieczorami sa malo bezpieczne

informacja, reportaże, kampanie medialne o funkcjonującej w tej okolicy działalności gospodarczej i możliwościach o otwarciu nowej.

ułatwić parkowanie oraz dojazd do wskazanego obszaru. Doinformowanie straży miejskiej że dojazd do posesji znajdującej się na obszarze to "dojazd docelowy" a nie obowiązek wyklucenia się z funkcjonariuszem.

Nie wydawanie licencji dla alkoholowych sklepów, tanie czynsze dla potencjalnych najemców np. dla artystów.

Parkingi

UMł powinien zaplanować dobór usług na wskazanym obszarze, żeby zapewnić gromadzenie się ludzi, obok rzemieślników, powinny być m.in. restauracje, herbaciarnie.

Podniesienie atrakcyjności przestrzeni publicznej

- zmniejszenie opłat i podatków lokalnych - przywiązywanie większej wagi do tego, co mówią sami przedsiębiorcy bądź mieszkańcy - usprawnienie dojazdu (parkingi, komunikacja miejska) - naprawa i ulepszenie infrastruktury

Po pierwsze zakończenie obecnych inwestycji w tym rejonie w terminie.

Nie zamykanie ruchu wprowadzenie zieleni

Miasto powinno przestać wyprowadzać ludzi z tego obszaru, bo jak nie ma ludzi to nie ma klientów. Ogólna poprawa estetyki ulic- zacznijcie od sprzątnia. Dodatkowo uspokojenie ruchu, wprowadzenie więcej rozwiązań przyjaznych pieszym. Ograniczenie możliwości parkowania na chodnikach.

Dokładniejsza weryfikacja powstających działalności.

Utworzenie miejsc parking, przywrócenie przejazdu ulicą Kilińskiego.

Pozostali

Dobrej jakości drogi dojazdowe

Polepszenie transportu, również tranzytowego, zapewne korzystne oczyszczanie lokali. Zwiększenie liczby atrakcyjnych obiektów innego typu, zarówno w tym rejonie, jak i najbliższej okolicy, co jednak wymagałoby też umieszczenia informacji wizualnej w tych okolicach (na Piotrkowskiej czy przy Galerii Łódzkiej). Nie mam jednak pomysłu, jak umieszczać wyczerpującą informację na ulicy, a zarazem nie naruszać estetyki miasta.

Remont starszych budynków.

Stworzenie parkinów piętrowych ogólnodostępnych. Więcej dostępnych lokali do wynajmu na działalność.

ujednoczenie wymogów co do zamieszczania szyldów, tablic, reklam itp.

1.Obniżenie stawek czynszu pod wynajem lokalu. 2.komunikacja miejska- rozłożenie taboru w różne rejony miasta np. bezpośrednie połączenie Dw. Fabryczny-Teofilów bądź Dw. Fabryczny-Ruda. 3. Zrobienie pasa do lewo skrętu na trasie wz/Kilińskiego

czynsze i wznowienie ruchu na kilinskiego

Usprawnienie ruchu drogowego



Jedną z kamienic przebudować na wielopoziomowy parking pozostawiając zabytkowe zewnętrzne ściany

Eksmitować patologię.

Więcej miejsc parkingowych

Wymaganie utrzymania czystości i elementarnej estetyki od administratorów budynków. Usuwanie piachu i pyłu ze startych opon a nie tylko przegarnianie go z jednego brzegu chodnika na drugi. Bardzo ważne jest wymaganie utwardzenia podwórek, bo bez tego po każdym deszczu piach wypływa na chodniki i jezdnie. Zamiatanie także jezdni.

Organizacja ruchu, dojazd ew. parkingi

Polepszenie dojazdu samochodem, parkingi.

Ułatwić dostęp do lokali i obniżyć płatności. Oczywiście zależy jaką działalność się prowadzi, ale w wielu przypadkach dochody nie są powalające, bo wszyscy biegną do Manufaktury, a mniejszymi uliczkami mimo że są w centrum nie chodzi aż tyle osób. No może mieszkańcy, ale w tych rejonach miasta akurat nie mieszka elita, więc nie raz nie zarobi się nawet na rachunki, które są spore.

Miejsca parkingowe.

Remont wskazanych miejsc i otaczających kamienic

wybudowanie w końcu parkingów wielopoziomowych

Lepsza (szybsza) możliwość dojazdu autem. Miejsca parkingowe

zakaz sprzedaży alkoholu w sklepach po godzinie 22

dogodne czynsze za wynajem lokalu i parkingi

rewitalizacja

Rewitalizacja, podniesienie atrakcyjności okolicy

zazielenić ten obszar (zieleń w ulicach) i wspierać remonty budynków

Lepszy dojazd + parkingi

wybudowanie parkingu podziemnego / wielopoziomowego.

Obniżyć koszty najmu dla innowacyjnych przedsiębiorstw

Preferencyjne stawki czynszu

budowa parkingów, obniżenie podatku od nieruchomości

Zachęcenie ludzi do odwiedzin centrum, liczba samochodów parkowanych w piątki wieczorem pokazuje, że nikt na imprezę nie przyjedzie MPK czy rowerem (szczególnie w sukience zimą) ja sama ze swoją działalnością mam zamiar uciec od centrum na tyle, by moi kontrahenci mieli swobodę. Zdania nie zmienię dopóki sama w centrum nie będę czuła się dobrze. Póki co czuję się tam jak intruz. Centrum jest aktualnie idealne dla studentów/osób nie pracujących. Na studiach też nie miałam spotkań umówionych na konkretną godzinę i nie przeszkadzało mi to co opisuję wyżej. Jednak studenci czy osoby bezrobotne nie tworzą PKB. Najważniejszym punktem jest to, aby centrum stało się atrakcyjne biznesowo. A nie jest.

zwolnienie z opłat za parkowanie lub specjalne dedykowane bezpłatne parkingi dla klientów.

uruchomić ruch na kilńskiego, wyznaczyć miejsca parkingowe

zwiększyć ilość miejsc parkingowych i zmniejszyć koszt parkowania



wspieranie zróżnicowanej działalności gospodarczej, poprawa możliwości dojazdu i parkowania.
remont kamienic, zwiększenie ilości linii MPK i ich częstotliwości kursowania, obniżenie czynszów
Doinwestowanie tego terenu.

Likwidacja slamsów i rozpadających się kamienic. Budowa nowych bloków mieszkalnych z lokalami użytkowymi na parterze, oraz biurami.

doprowadzenie obszaru do stanu używalności, na ten moment to obszar "straszny" lepiej w tej okolicy nie przebywać

Rewitalizacja kamienic, utworzenie miejsc zielonych (np. parki)

Wyremontowane okolicznych kamienic

więcej miejsca do parkowania. Ludzie nie lubią jeździć do sklepów w centrum przez trudności w parkowaniu.